

Repsol, pionera a produir a Tarragona gasolina 100% renovable a escala industrial

- Repsol ha aconseguit una fita tecnològica en produir, per primera vegada a escala industrial, gasolina 100% renovable, al seu centre industrial de Tarragona.
- El complex tarragoní lidera aquesta fita amb un procés propi desenvolupat per científics del grup en col·laboració amb Honeywell; el nou combustible s'ha produït a les unitats existents a la refineria.
- Aquest avenç demostra que els combustibles líquids renovables són una opció real per a reduir les emissions de CO₂ del transport, la qual cosa planteja la necessitat de revisar la prohibició del motor de combustió el 2035.
- La Gasolina Nexa 95 origen 100% renovable –el producte de més qualitat de 95 octans de Repsol– ja es comercialitza a la Comunitat de Madrid i Catalunya i estarà disponible en 30 estacions de servei abans de finals d'any.
- El nou combustible pot utilitzar-se en qualsevol vehicle de gasolina, sense necessitat de modificar el cotxe ni les infraestructures de provisió de combustible. El seu ús redueix més d'un 70% les emissions netes de CO₂ respecte a la gasolina convencional.
- Per assolir els objectius climàtics marcats per Espanya i Europa, resulta imprescindible reconèixer la contribució dels combustibles 100% renovables en la descarbonització del transport per carretera, establir objectius a llarg termini i oferir una fiscalitat avantatjosa.

Repsol aconsegueix una nova fita tecnològica, en produir gasolina d'origen 100% renovable a escala industrial. La fabricació s'ha dut a terme en unitats existents del seu complex de Tarragona, situant a Espanya i a la companyia en l'avantguarda en transició energètica.

La fita és el resultat coordinat dels equips del Complex Industrial de Tarragona amb altres àrees transversals de la Companyia i consolida el centre com a referent industrial i tecnològic i és un pas més cap a la seva transformació amb focus en la descarbonització de processos i productes, la circularitat i la digitalització. Repsol reafirma amb aquest assoliment la seva aposta per Tarragona i per mantenir un complex industrial sostenible i competitiu, capaç de continuar generant valor social i econòmic per al territori.

Aquest nou producte, d'origen 100% renovable, és compatible amb els vehicles de gasolina, sense necessitat de realitzar modificacions. El seu ús redueix les emissions netes de CO₂ més d'un 70% respecte a la gasolina convencional. La Gasolina Nexa 95 origen 100% renovable –el producte de més qualitat de 95 octans de Repsol– ja està disponible en 20 estacions de servei de la Comunitat de Madrid i Catalunya, i es preveu tenir 30 a finals d'aquest any, en ciutats com Tarragona, València, Zaragoza i Bilbao.

Repsol inicia així l'ampliació de la seva oferta de combustible renovable, en sumar aquest nou producte al Diesel Nexa origen 100% renovable, demostrant que la descarbonització del transport a través de combustibles líquids renovables representa un 97% del parc mòbil tant espanyol com europeu i un 87% de les vendes a Espanya enguany.

Per assolir els objectius climàtics marcats per Espanya i Europa, resulta imprescindible reconèixer la contribució dels combustibles 100% renovables i, per tant, revisar el reglament europeu sobre els estàndards d'emissions de CO₂, que proposa la prohibició del motor de combustió el 2035. Aquesta incertesa ha causat un notable envelliment del parc automobilístic a Espanya, amb una edat mitjana de 14,5 anys i amb 8,5 milions de vehicles (quasi un terç del parc mòbil total) amb més de 20 anys.

Per al desenvolupament dels combustibles renovables resulta fonamental establir objectius a llarg termini –com ja existeix en els sectors d'aviació i marítim– i oferir una fiscalitat avantatjosa, que atorgaria certesa a inversions en nous motors més eficients en el sector de l'automoció.

Combustibles renovables

Per a descarbonitzar la mobilitat, Repsol aposta per un model que combini totes les solucions que redueixen les emissions, com els combustibles renovables, l'electrificació, l'AutoGas i l'hidrogen renovable que la companyia està desenvolupant. La visió de la companyia és que totes les opcions energètiques, inclosos els combustibles convencionals combinats amb motors ultraeficients, han de tenir en compte per a garantir el subministrament, cobrir les necessitats de cada client i reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle de la forma més ràpida i eficient en cost possible.

Repsol ja disposa de la primera planta de la península Ibèrica que produeix combustibles 100% renovables a gran escala a Cartagena, en concret, combustible sostenible per aviació (SAF, per les seves sigles en anglès) i dièsel renovable. El 2026, sumarà una segona planta al seu centre de Puertollano, amb capacitat per a produir unes 200.000 tones anuals de combustible 100% renovable destinat a la mobilitat per carretera i marítima.

L'innovador procés per a fabricar gasolina renovable a escala industrial realitzada per Repsol a Tarragona és fruit dels més de 20 anys que la companyia porta investigant i produint combustibles renovables en les seves diferents modalitats i ha estat desenvolupat per científics del grup amb col·laboració amb Honeywell. A més, la Gasolina Nexa 95 origen 100% renovable incorpora una formulació exclusiva, dissenyada a mida en el centre tecnològic de la companyia, Repsol Technology Lab, per aprofitar al màxim les prestacions del motor i mantenir-lo en condicions òptimes.

Repsol té aliances per al subministrament de combustibles renovables amb companyies líders en el sector del transport pesat per carretera a Espanya i Portugal, com Scania, Grup Sesé, XPO, Coca Cola, Freixenet i Seat; amb empreses del sector del transport de passatgers a Espanya, com Alsa i Avanza; i amb navilieres com Royal Caribbean. Per impulsar l'ús de combustible sostenible d'aviació, Repsol ha firmat importants acords amb companyies aèries, com Iberia, Ryanair, Vueling o Air Europa per a vols comercials. La Patrulla Àguila va demostrar l'eficiència d'aquest tipus de combustibles a la desfilada de la Hispanitat d'octubre de 2022.